SNCF Y 8000
NOTICE D'INSTALLATION
ET D'UTILISATION DCC SOUND

Nous remercions Alexander Mayer (Zimo Elektronik GmbH) et Yohan Delage pour leur implication dans ce projet.



DIGITALISATION : tous nos Y 8000 sont prédisposés pour recevoir un décodeur Plux 22. Ils sont également équipés en série de 2 haut-parleurs « sugar-cube » déjà câblés.

Pour accéder à la platine et à l'interface, soulever l'élément du grand capot à fixation magnétique. Pendant ces manipulations, attention à préserver les rambardes latérales.

Retirer délicatement le bouchon analogique et placer le décodeur sur la platine en respectant le sens de montage.

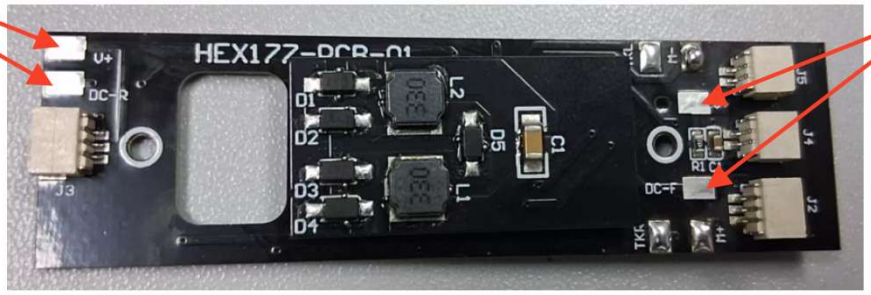
CAS PARTICULIER DE L'ATTELAGE ELECTROMAGNETIQUE

Compte-tenu de la faible diffusion de l'attelage normalisé NEM (ou LENZ) sur le marché français, et afin de réduire les coûts de production, CHREZO a choisi de ne pas industrialiser la solution sur ce modèle. Toutefois, afin de faciliter la tâche des « bricoleurs », nous avons demandé au fabricant de dédier deux sorties à la commande de dételeurs électromagnétiques similaires à ceux installés par la société LENZ sur ses modèles.

Les sorties correspondantes de la platine sont identifiées sur le schéma ci-dessous :

Attelage AR — Rear Coupler

Attelage AV — Front Coupler



CHREZO SARL 15 Rue François ARAGO F-17200 ROYAN - Tous droits réservés

Fonctions : Y8000 **CHREZO**

Décodeur type ZIMO MS450P22
Adresse 3

Sound Designer : Les Sonorisations DELAGE

Projet Nom Y8000
Projet Version 3

16Bits Sound
Zimo

Touche	Fonction	Son	CV Volume	Valeur (0=max)
F0	Feux Blancs			
F1	Lancement à Chaud	général	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Sifflet Aigu	3	987	0
F4	Sifflet Grave	4	988	0
F5	Sifflet Mix	5	526	0
F6	Mode Manœuvre			
F7	Crissement en courbes	7	985	0
F8	Feux Rouges			
F9	Crissements aiguillages	9	982	0
F10	Choc tampons	10	541	46
F11	Éclairage Cabine			
F12	Attelage/Dételage	12	547	64
F13	Porte	13	550	0
F14	Manœuvre Refouler	14	984	0
F15	Manœuvre Accoster	15	984	0
F16	Manœuvre Appuyer	16	984	0
F17	Manœuvre Tirer	17	562	0

F18	Manœuvre Terminée	18	565	0
F19	Dételeurs			
F20	Frein rame (activer à l'arrêt)	20	992	0
F21	Crissement courbes 2	21	578	0
F22	Compresseur	22	680	64
F23	Frein Direct	23	683	0
F24	Speed Lock Touche			
F25	Feux tous allumés			
F26	Mute			
F27	Volume -			
F28	Volume +			

Procédure Lancement à froid :

- Activer F2
- Activer F1
- Désactiver F2

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime maximum, le régime moteur (une fois stabilisé sur un cran) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure va descendre seul après un temps (CV996)

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

CV Spécifique

- Volume Global = CV 266
- Délai marche sur l'erre = CV996

