

Les BB 67000 sont des locomotives diesel polyvalentes à transmission électrique mises en service à partir de 1967 par la SNCF. *The BB 67000 series are versatile diesel-electric locomotives that entered service with the SNCF starting in 1967.*

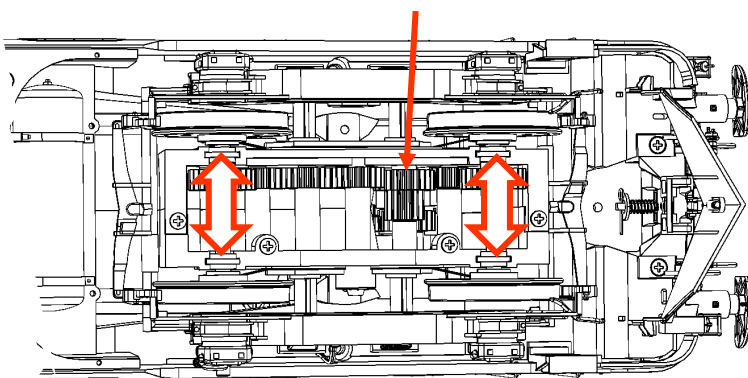
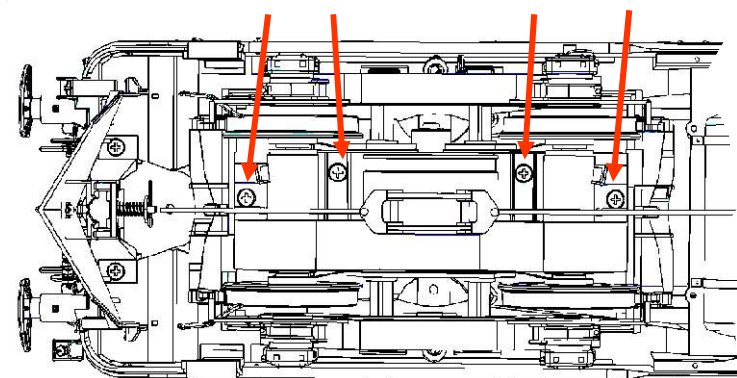
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MODELE / MODEL FEATURES :

- échelle / *scale* : 1 / 43,5 - longueur hors-tampons / *overall length* : 392 mm
- poids / *weight* : 2310 g
- écartement / *gauge* : 32 mm Fine Scale - rayon minimal en courbe / *minimum curve radius* : 1028 mm
- tension maximale (mode analogique/ *DC mode*) : 12 V courant continu / *DC*

RECOMMANDATIONS ET GARANTIE / RECOMMENDATIONS AND WARRANTY:

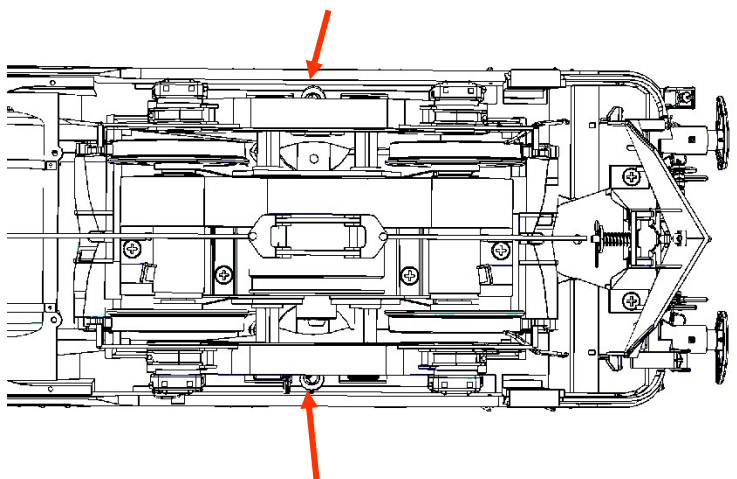
Le modèle est destiné à un collectionneur adulte et ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. La garantie légale de conformité de 2 ans à compter de la date d'achat neuf est assurée par CHREZO SARL. *This model is intended for adult collectors, not suitable for children under 14 years of age. The statutory 2-year warranty of conformity, effective from the purchase date (new item), is provided by CHREZO SARL.*

LUBRIFICATION / GREASING : Notre BB 67000 est graissée en usine lors de sa fabrication, mais cette opération doit être renouvelée périodiquement en fonction de son utilisation. Pour accéder aux paliers des essieux (huile) et aux engrenages (graisse), retirer la tringlerie de frein puis dévisser les 4 vis qui maintiennent le cache qui referme le dessous du bogie. *Our BB 67000 is factory-lubricated, but this procedure must be repeated periodically depending on usage. To access the axle bearings (use oil) and the gears (use grease), remove the brake linkage and then unscrew the four screws securing the cover plate on the truck underside:*



DEMONTAGE DE LA SUPERSTRUCTURE / BODYSHELL LIFTING :

- 1- Commencer par retourner votre modèle (attention à préserver les détails de la superstructure) / *Start by turning your model over (take care to preserve the superstructure details).*



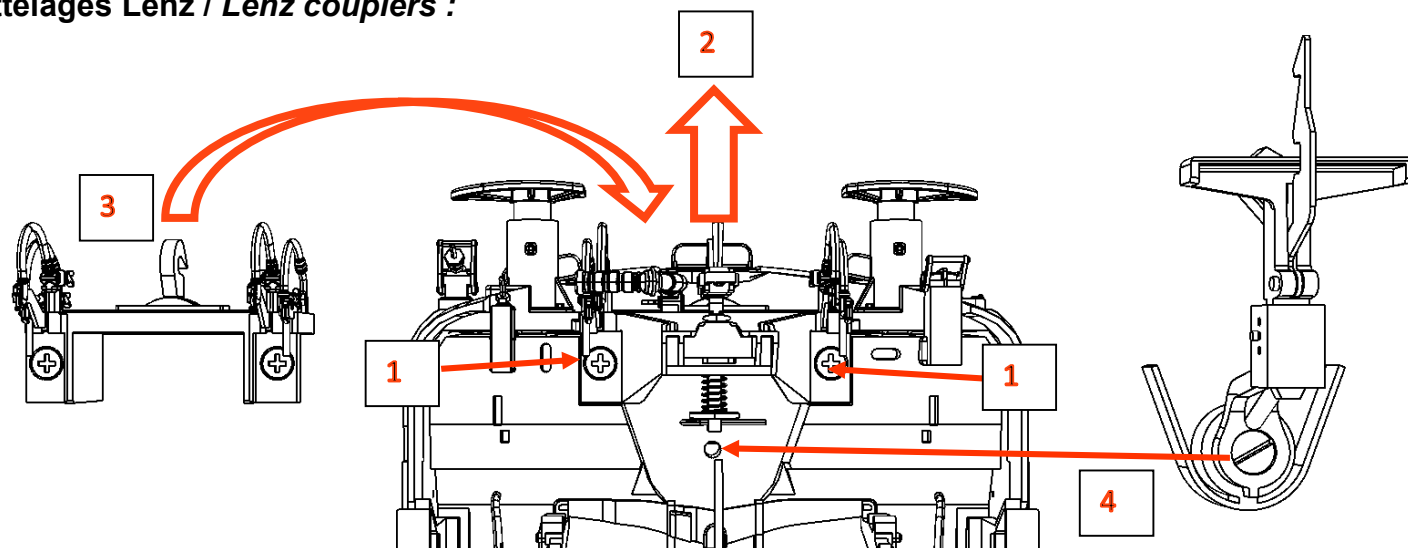
- 2- puis retirer les 4 vis de fixation, situées de part et d'autre des 2 bogies / *then remove the 4 fixing screws, located on either side of the 2 trucks*

- 3- Retourner le modèle et le reposer sur ses roues / *Turn the model over and place it back on its wheels*

- 4- Enfin, séparer délicatement la structure du châssis en la tirant vers le haut / *Finally, gently separate the body from the chassis by pulling it upward.*

PIECES OPTIONNELLES / OPTIONNAL PARTS :

Attelages Lenz / Lenz couplers :

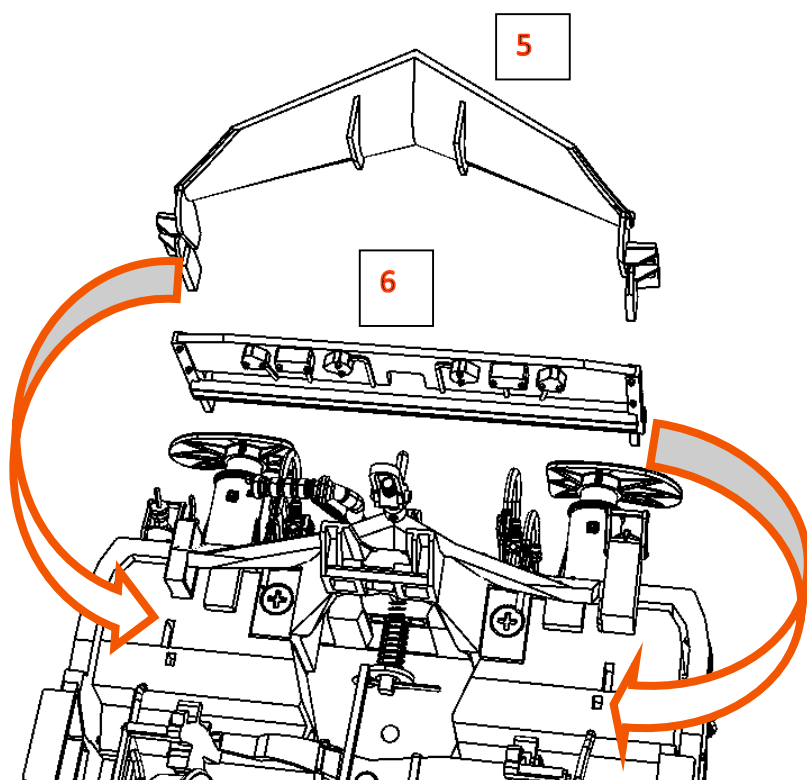


- 1- Dévisser les 2 vis de fixation de la tête d'attelage à vis
- 2- Retirer la traverse équipée de l'attelage à vis
- 3- Remplacer par la traverse spéciale pour attelage Lenz
- 4- Visser la tête d'attelage Lenz

Chasse-pierres / Stone guards (5):

Pour certaines affectations, vous pouvez équiper votre BB 67000 de chasse-pierres, à coller sous le châssis (5).

For mountain locations, you can equip your BB 67000 with stone guards, to be glued under the chassis (5).



Traverse TVM 430 / Track-engine communication beam (6).

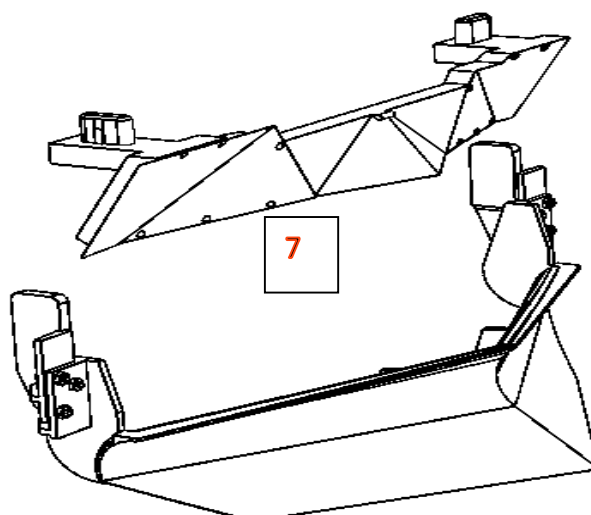
Pour pouvoir intervenir sur le réseau à grande vitesse, les BB 67200 sont équipées d'une traverse (TVM 430) regroupant tous les dispositifs de sécurité et de télécommunication.

To operate on the high-speed network, the BB 67200 locomotives are equipped with a TVM 430 beam that carries all safety and telecommunication systems.

Défecteur TVM / TVM safety screen (7)

Pour protéger les équipements électroniques de la TVM, un écran de protection doit être inséré au-dessus du chasse-pierres.

To protect the TVM electronic devices, a safety screen must be inserted below the stone-guard.



MODE DCC:

Merci à Zimo Elektronik GmbH et à Yohan Delage pour la mise au point des fonctions digitales et sonores de nos locomotives BB 67000 / 67200 / 67300.

Procédure Lancement à froid :

- Activer F2
- Activer F7 (Pré-graissage attendre quelques secondes)
- Activer F1
- Désactiver F2
- Désactiver F7

Gestion Moteur :

En ligne, le son régime moteur est au maximum, le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) va descendre seul après un temps (CV 996).

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieure.

La marche sur l'erre est activable à tout moment via une impulsion sur la commande de vitesse de la télécommande de la centrale, téléphone, tablette.

CV Spécifiques :

- Volume général = CV266
- Temps pour la marche sur l'erre CV996.

DCC MODE :

Our thanks to Zimo Elektronik GmbH and Yohan Delage for developing the digital and sound functions for our BB 67000 / 67200 / 67300 locomotives.

Cold Start Procedure :

- *Enable F2*
- *Enable F7 (Prelubrication wait a few seconds)*
- *Enable F1*
- *Disable F2*
- *Disable F7*

Engine:

In Line mode, the engine RPM is at maximum, once stabilized at a steady level, the RPM will drop automatically a certain time (CV996).

It is possible to increase engine speed by sending a signal to the speed control to shift to a higher speed.

Coast to stop mode can be activated at any time by briefly pressing the speed control on the main unit's remote, phone or tablet.

Specific CVs :

- *Master Volume = CV266*
- *Time to coast = CV996*

Liste des fonctions DCC- *DCC functions table*

	Fonction	Function	Son	CV Volume	Valeur (0=max)
F0	Feux Blancs	<i>White headlights</i>			
F1	Lancement à chaud	<i>Warm start</i>	général	376	0
F2	Lancement à froid	<i>Cold start</i>			
F3	Sifflet aigu	<i>Horn high</i>	3	981	0
F4	Sifflet grave	<i>Horn low</i>	4	982	0
F5	3ème feu	<i>Upper 3rd headlight</i>			
F6	Mode manœuvre	<i>Shunting mode</i>			
F7	Pré-graissage	<i>Prelubrication</i>			
F8	Feux rouges	<i>Red Headlights</i>			
F9	Desserrage frein de train (CG)	<i>Train brake release</i>	9	989	0
F10	Desserrage frein de loco (FD)	<i>Loc. brake release</i>	10	541	181
F11	Éclairage cabine	<i>Cab light</i>			
F12	Attelage - dételage	<i>Coupling - uncoupling</i>	12	547	64
F13	Choc tampons	<i>Buffering noise</i>	13	550	91
F14	Ventilateurs	<i>Fans</i>			
F15	Compresseur	<i>Compressor</i>	15	556	0
F16	Crissement rail courbe	<i>Curve squeal</i>	16	604	128
F17	Porte de cabine	<i>Cab door</i>	17	562	0
F18	Sifflet mix 1	<i>Horn mix 1</i>	18	565	0
F19	Annonce Cherbourg / Bourges	<i>Station announcement</i>	19	568	0
F20	Annonce Lyon / Grenoble	<i>Station announcement</i>	20	674	0
F21	Accélération Moteur	<i>Motor Notch Up</i>			
F22	Décélération Moteur	<i>Motor Notch Down</i>			
F23	Signal Alerte Lumineux	<i>Emergency brake</i>			
F24	Marche sur l'ère	<i>Speed Lock Key</i>			
F25	Feux tous allumés	<i>Light Test</i>			
F26	Coupure du son	<i>Sound on/off</i>			
F27	Volume -	<i>Volume -</i>			
F28	Volume +	<i>Volume +</i>			

